

INRICHTINGSVISIE BEWONERS EINDHOVENSEWEG _STEENSEL WEER ÉÉN DORP



Hoofdrijbaan

- 30 KM-zone
- Gemengd verkeer (gemotoriseerd verkeer + fietsers)
- Onderdeel van snelle fietsverbinding
- Stille hoofdrijbaan middels asfalt, Kleurstelling asfalt rood/bruin (beeldkwaliteitsplan)
- Inrichting dorps karakter, auto's te gast
- Rijbaanscheiding d.m.v. gebakken klinkers maximaal 60 cm breed
- Snelheidsremmers middels wegsmaltingen (indien van toepassing)
- Bij voorkeur ligging hoofdrijbaan niet hoger dan parallelwegen
- Opsluiting rijbaan middels geleideband
- Rijbaan meanderen indien mogelijk
- Rijbaan t.h.v. plein meanderen aan zuidzijde van het plein

Parallelwegen & Trottoir

- Eenrichtingsverkeer auto + fiets
- "Korte" parallelwegen met aansluiting op hoofdrijbaan t.b.v. ontmoeden "sluipverkeer" auto's
- Parallelwegen uitgevoerd in gebakken klinkers, kleur rood/bruin in contrast met hoofdrijbaan
- Afwatering parallelwegen richting groenstroken
- Langsparkeren in principe gelegen aan parallelweg
- Haagstructuren als afscheiding parkeren
- Overgang parallelweg en trottoir middels geleideband
- Trottoirs uitgevoerd in klinkers en/of tegels (gebakken/beton), kleur grijs/antraciet
- Brede trottoirs, circa 2.00 meter
- Onderzoeken voorrang/geen voorrang parallelwegen op hoofdrijbaan i.v.m. doorstroming en invoegen (lange wachttijden)
- Aandacht voor afmeting parallelweg en trottoir i.v.m. uitdraaien inrit (voldoende breed)

Kruisingen

- Gelijkwaardige kruisingen
- Accentueren dwarsverbindingen, doorbreken doorgaande lijn:
- Optie 1: Uitgevoerd in gebakken klinkers (afwijkend materiaal t.o.v. hoofdrijbaan) en andere kleur t.o.v. parallelwegen
- Optie 2: Uitgevoerd in asfalt (i.v.m. zorg voor geluidshinder) kleur afwijkend t.o.v. hoofdrijbaan
- Punaises bij kruisingen met aandacht voor bolling i.v.m. mogelijke geluidshinder
- Overzichtelijke situatie t.b.v. veiligheid
- Trottoirs uitgevoerd in klinkers en/of tegels met een hoogte tot max. 60 cm i.v.m. behouden (over)zicht
- Vellige en fysieke/visuele oversteekplaatsen, met name voor kinderen en ouderen
- Aanduiding oversteekplaatsen middels een attentievak en/of zebraap welke nader te bepalen

Parkeren

- Langsparkeren gelegen aan parallelwegen
- Uitgevoerd in waterpasserende gebakken klinkers en/of grasstenen i.v.m. klimaatadaptatie
- Voldoende en goede positionering parkeerplaatsen
- Parkeren alleen op de aangewezen plekken
- Parkeren op andere plekken onmogelijk maken door bijv. obstakels/haagstructuren
- Maatwerk parkeren naar behoefte op basis van normen en functie
- Voorkomen van lang parkeren door bezoekers



Bus

- Locatie bushaltes handhaven
- Duurzaam bushokje, bijvoorbeeld met vegetatiedaken
- Halteren op de rijbaan
- Tramhalte terug laten komen in straatbeeld (cultuurhistorie)
- Busverkeer dient te allen tijde mogelijk te zijn (ook bij evenementen)
- Inpassen van 2x vier parkeervakken t.b.v. reizigers openbaar vervoer
- Inpassen van fietsparkeren bij bushaltes

Voorzieningen/meubilair

- Zitplekken in de vorm van bankjes, picknicktafels op het plein en langs de Eindhovenseweg/parallelwegen
- Diverse spelvormen/faciliteiten op het plein/pastorietuin
- Aankleding van het plein middels (verplaatsbare) plantenbakken
- Fietsoplaad- en watertappunt op het plein
- Duurzame en slimme straatverlichting passend in een dorps karakter, lagere lichtmasten voorzien van bloembakken (eenjarig plantgoed)
- Terrassen restaurant Lekker en Congres & Partycentrum Hotel Steensel betrekken bij herinrichting in de sfeer van het plein
- Höllekes huisvesten in kerkegebouw (aandachtspunt: hoe om te gaan met parkeren)
- Geen overmatige bebording

Plein

- Vormt het hart van Steensel
- Inrichten voor evenementen (start- en eindpunt wielerrond - jaarmarkt - kermis)
- Aansluitingen (electra/water/riolering) t.b.v. evenementen
- Attentionezone tussen plein en rijbaan Eindhovenseweg (West-Oost verbinding)
- Verkeersgeleiding middels (verplaatsbare) plantenbakken en/of groenstructuren
- Voorkomen van parkeren op het plein
- Dorpsontmoetingsplein voor jong en oud met zitplekken
- Bewegwijzering naar cultuurhistorische elementen en visualiseren van tramrails in het plein
- Verbinding plein met pastorietuin, Luciatoren en kunstroute Eersel - Eindhoven
- Materialisatie plein gebakken materiaal met accenten van natuursteen (authentiek dorps karakter)
- Accent in verlichting d.m.v. afwijkende lichtmasten/lichtarmaturen t.o.v. doorgaande route

Groenvoorzieningen

- Laanbomen langs hoofdrijbaan (bomen van 1e grootte) bestaande uit meerdere soorten t.b.v. biodiversiteit, rekening houdend met overlant zoals plak, stof, rupsen
- Verbijzondering kruispunten d.m.v. onderbeplanting in de vorm van vaste planten/siergrassen
- Bestaande bomen zoveel mogelijk inpassen
- Bomen rondom het plein, parkachtige groene uitstraling
- Haagstructuren als afscheiding langsparkeren
- Versterken van biodiversiteit, levendig en kleurig groen
- Bloemaccenten (eenjarig goed) aan lichtmasten
- Geveltuinjes bij woningen die direct aan het trottoir grenzen
- Rotonde vormgeven als "poort naar de 8 zaligheden"
- Camoufleren minder aantrekkelijke bebouwing

