

volg nr.	program- ma nr.	naam project	tijd	resultaat	geld	capaciteit	risico	opmerkingen
1	9	<b>Realisatieplan E-ersel</b>	😊	😊	😊	😊	😊	<p>Een aantal van de deelprojecten is reeds afgerond, andere zijn opnieuw in gang gezet of staan even stil omdat technische ontwikkelingen nodig zijn voordat doorgepakkt kan worden. De uitvoeringsplannen worden dus gemaakt op basis van huidige wensen en mogelijkheden.</p> <p>Op het gebied van zaakgericht werken zijn stappen gezet. Het project is in 2016 opnieuw opgepakt, waarna alle gemeentelijke processen zijn geïnventariseerd. De inrichting van het project is opnieuw bepaald. De module Zaakgericht Archiveren voor Corsa is inmiddels aangekocht en ingericht in de test- en productieomgeving. Momenteel wordt de inrichting klaargemaakt voor gebruik. De bedoeling was dat gebruikers zouden gaan testen vanaf januari 2018 en dat de module in de eerste helft van 2018 live zou gaan. Dit is niet gelukt, in verband met wisselingen van medewerkers en een capaciteitstekort in verband met overige projecten en huidig kennis-/ervaringsniveau. Het project gaat vanaf september opnieuw gestart worden, met de komst van een nieuwe medewerker die het project gaat trekken.</p> <p>Op andere gebieden binnen het project hebben zich in de afgelopen periode geen noemenswaardige ontwikkelingen voorgedaan.</p>
		Rapportage 31-03-2018	😊	😊	😊	😊	😊	
		Rapportage 31-08-2017	😊	😊	😊	😊	😊	
		Rapportage 31-03-2017	😊	😊	😊	😊	😊	
2	6	<b>Diepveldenweg Eersel–Bergeijk–N397</b>	😊	😊	😊	😊	😊	<p>In de afgelopen maanden is het verkeerskundig en landschappelijk ontwerp van de Diepveldenweg (voorheen Middenweg) afgerond. Zowel het college van de gemeente Eersel als Bergeijk stemde in met het ontwerp van de nieuwe weg. Hiermee is de ontwerpfase afgerond en zijn de belangrijkste ontwerpkeuzes gemaakt. Het project gaat nu een nieuwe fase in waarin we de uitwerking verder ter hand gaan nemen. Dit betekent dat we de zaken meer op detailniveau gaan uitwerken.</p> <p>Tegelijkertijd met dit collegebesluit is ook het voorontwerp bestemmingsplan vrijgegeven. Het voorontwerp bestemmingsplan ligt vanaf eind juni ter inzage. In deze periode heeft er ook een algemene informatieavond voor belangstellenden plaatsgevonden. De verwachting is dat het bestemmingsplan in maart 2019 aan de gemeenteraden van Eersel en Bergeijk ter vaststelling wordt aangeboden.</p> <p>De uiteindelijke in gebruik name van de weg staat nog steeds gepland in 2020. We zijn daarbij afhankelijk van een minnelijke verwerving van de benodigde gronden en geen</p>
		Rapportage 31-03-2018	😊	😊	😊	😊	😊	
		Rapportage 31-08-2017	😊	😊	😊	😊	😊	
		Rapportage 31-03-2017	😊	😊	😊	😊	😊	

volg nr.	program- ma nr.	naam project	tijd	resultaat	geld	capaciteit	risico	opmerkingen
								vertraging als gevolg van een beroepsprocedure.
3	4	<b>Uitvoeringsprogramma duur- zaamheid</b>	😊	😊	😊	😊	😊	Hieronder worden de belangrijkste ontwikkelingen en knelpunten beschreven. Voor het risico van enkele projecten op gebied van capaciteit verwijs ik naar de beschrijving in de voorjaarsnota.
		Rapportage 31-03-2018	😊	😊	😊	😊	😊	Een belangrijke slag is te slaan bij de (bestaande) woningbouw. Het Rijk heeft gemeenten de opdracht gegeven om voor 2021 een plan gereed te hebben om de bestaande gebouwen van het aardgas af te halen. Het begint echter bij nieuwbouw. Sinds 1 juli 2018 is de Wet Voortgang Energietransitie van kracht (wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en de Gaswet). Het gevolg van die wet is dat nieuwbouw niet langer mag worden aangesloten op het aardgasnet. Een omgevingsvergunning moet worden geweigerd als bij het bouwplan wordt uitgegaan van een aardgasaansluiting. Ook mag geen enkel nieuwbouwplan, dus ook niet voor een nieuwe woning of bedrijf op een inbreidingslocatie waar al een aardgasnet ligt, op het bestaande aardgasnet worden aangesloten. Uitzonderingen zijn enkel mogelijk om zwaarwegende redenen van algemeen belang.
								Voor de verduurzaming van bedrijven en organisaties nemen we samen met de vijf Kempengemeenten, het KOP, de Rabobank, het Huis van de Brabantse Kempen en stichting Energieke regio deel aan het project Energieke regio de Kempen. Inmiddels zijn 16 bedrijven en organisaties aangesloten. Met zeven bedrijven worden gesprekken gevoerd. Voor het werven van nieuwe deelnemers is een driesporenbeleid uitgezet: <ul style="list-style-type: none"> <li>- agrosector en 'erfzoekers' via Rabobank;</li> <li>- overig bedrijfsleven via het KOP/Het Huis van de Brabantse Kempen;</li> <li>- maatschappelijk vastgoed via de 5 Kempengemeenten;</li> </ul>
								Een pijler is de verduurzaming van de bestaande scholen. Voorafgaand moeten EPA-U maatwerkadviezen opgesteld worden. Op 6 maart 2018 is het Integraal Huisvestingsplan (IHP) Onderwijs 2018-2032 gemeente Eersel vastgesteld, waarin staat dat de gemeente de EPA-U's voor haar rekening neemt. In 2018 worden de EPA-U's opgesteld en aan de hand daarvan wordt bekeken welke maatregelen er getroffen kunnen worden. Op dit moment wordt onderzocht of de koppeling met het project Energieke Regio de Kempen hierin mogelijk is. Daarnaast hebben we de ambitie om in 2025 39% energiebesparing bij bestaande gemeentelijke gebouwen te realiseren. Alle duurzaamheids-

volg nr.	programma nr.	naam project	tijd	resultaat	geld	capaciteit	risico	opmerkingen
								<p>maatregelen zijn in 2015 per gebouw in kaart gebracht. Met de reeds uitgevoerde maatregelen in 2017 en de geplande maatregelen in 2018 wordt eind 2018 33% van de totale besparingsambitie gerealiseerd.</p> <p>In februari 2018 heeft het college ingestemd met de notitie 'grootschalige wind- en zonne-energie De Kempen' en het vervolgtraject. Dit vervolg doorlopen we samen met de andere Kempengemeenten, de provincie en Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Allereerst wordt een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd om inzicht te krijgen hoeveel, waar en onder welke voorwaarden wind- en zonne-energie in De Kempen mogelijk is op basis van wet- en regelgeving, sociale (draagvlak), economische en ruimtelijke afwegingen. Dit vraagt om een technische analyse, een landschapsanalyse en een sociale analyse (bijvoorbeeld welke maatschappelijke opgaves kunnen gekoppeld worden aan de realisatie van de energie-ambitie). Middels een aanbestedingsprocedure via de provincie is de opdracht uitgezet. De resultaten komen in december in de raad. Met de resultaten van dit onderzoek wordt de verdieping gemaakt door het uitvoeren van een plan m.e.r., waarop vervolgens beleid en toetsingskaders geformuleerd kunnen worden.</p> <p>Een andere pijler is het stimuleren van duurzame mobiliteit. In dit kader zijn we een project gestart om elektrische deelauto's in de gemeente Eersel te realiseren. De aanbesteding, omvattende minimaal 2 elektrische deelauto's voor inwoners en organisaties uit de gemeente Eersel, heeft plaatsgevonden en de leverancier is bekend. De leverancier komt met een plan van aanpak voor de introductie van de auto's. Tegelijkertijd zijn we als gemeente bezig met de aanvraag voor 2 openbare laadpalen waar vier elektrische auto's kunnen worden opgeladen. Twee van deze plekken zijn ten behoeve van de deelauto's. De ingebruikname van de elektrische deelauto's zal waarschijnlijk eind dit jaar plaatsvinden.</p> <p>Daarnaast hebben we de doelstelling om het huishoudelijk restafval terug te dringen tot 5% in 2020. Op basis van de evaluatie van de pilot innovatief retoursysteem gemeente Eersel heeft de provincie ingestemd met verlenging tot en met december 2018 en aanvullende financiering verleend. De nadruk ligt op de doorontwikkeling van het inzamelvoertuig en de spullenstroom.</p> <p>In 2019 wordt onderzocht welke bewezen alternatieven er zijn om de doelstelling van maximaal 5% restafval in 2020 te behalen. Waarbij er sprake moet zijn van een goede balans tussen kosten, service en milieuresultaat.</p>

### Toelichting

De voortgangsrapportage geeft de hoofdpunten weer uit de afzonderlijke voortgangsrapportages per project.

😊 = het project loopt op het desbetreffende aspect volgens het plan van aanpak en de planning.

😐 of 😞 = project loopt niet (geheel) volgens het plan van aanpak en planning; dit is in de kolom 'opmerkingen' toegelicht. In die kolom is ook aangegeven tot welke actie dit leidt.

Tijd : Geeft aan hoe het verloop van het project zich verhoudt tot de originele planning.

Bij uitloop op de planning 😐 Bij uitloop van meer dan 15% 😞

Resultaat: Geeft aan of de gevraagde producten geleverd gaan worden en of de kwaliteit ervan volgens afspraak is. 😊

Geld : Geeft aan hoe de feitelijke kosten zich verhouden tot de geplande kosten.

Bij overschrijding 😐 Bij overschrijding van meer dan 15% 😞

Risico : Geeft aan of er risico's of ontwikkelingen worden verwacht, die het behalen van de gewenste resultaten hinderen. 😞